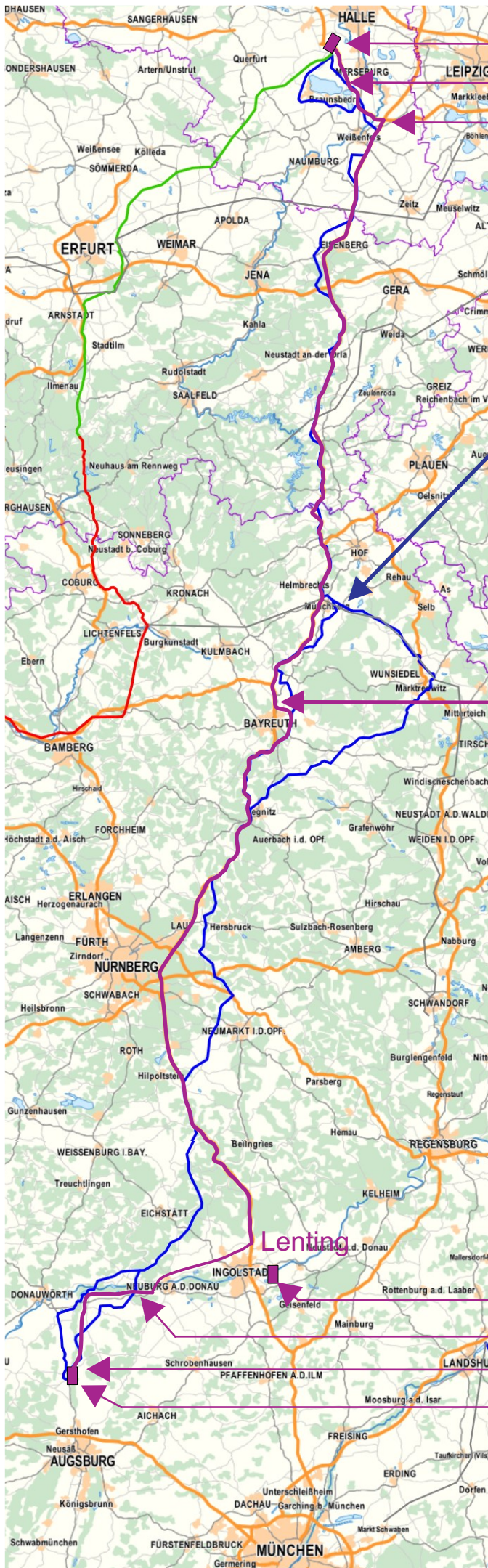




Umspannwerk Lauchstädt

entlang A 38 bis A 9

Kreuzung A 38 / A9 weiter entlang A 9 bis Ingolstadt

Blau: geplante Süd - Ost Freileitung
Lauchstädt - Meitingen, Gleichstrom
Spannung: 700 kV (+/-350)

Leistung: 2 Gigawatt, Länge: 450 km

1.500 Masten (70 - 80 m Höhe)

Kosten lt. Amprion: > 1 Mrd. €

Nach BMU / IZES Studie 2011: 1,125 Mrd.
(mit zwei Teilverkabelungen). Mit weiteren
Teilverkabelungen, Verzögerungskosten,
Ausgleichs- und Vogelschutzmaßnahmen,
Prozesskosten, Enteignungen etc. vermutlich
> 1,3 Mrd. €

rel. Kosten: >2,9 Mio. €/km

Magenta: Alternativ HGÜ-Erdverkabelung
Lauchstädt - Meitingen, Gleichstrom
seitlich entlang A 38 und A 9

Spannung 640 kV (+/- 320 kV)

Leistung: 2 x 1,2 Gigawatt

Länge: 450 km, 2 Systeme a' 2 Kabel

Kabeltrommeltransport über Donau,
Main-Donau-Kanal, A 9 und A 38

Kosten: ~ 1,34 Mrd. €

rel. Kosten: ~2,97 Mio. €/km

Extrusionsanlage 50 Mio.

Koppelstationen 44 Mio.

Kabeltransport 22 Mio.

Div. 7 Mio.

Planung
75 Mio.

Kabel
180 Mio.

4 Umrichter
332 Mio.

Tiefbau 630 Mio.

Optional über Umspannwerk Ingolstadt

zwischen Donau und B 16

östlich entlang Lech

Umspannwerk Meitingen

Süd-Ost-Kabel (Maßnahme Nr. 5)
(Halle/Lauchstädt - Meitingen)

Infranetz AG, Müden/Aller, 04.03.14

0160 3480 189 o. 05375 6814